



# "WINDKANTE"

Neueste Informationen des Radsportverbandes Schleswig-Holstein

Ausgabe 1

April 1999

## Hallo Fahrradfreunde,

vor Euch liegt die erste Ausgabe unseres neuen Informations-Blattes. Der nicht zu übersehende Name dieser Schrift lautet „Windkante“. Das ist ein typischer Radsportbegriff und sicherlich jedem bekannt, der schon einmal hart am Wind gefahren ist; und vom Wind gibt es bei uns ja jede Menge.

Ich hoffe, daß es mir diesmal gelingt, die „Windkante“ regelmäßig herausbringen zu können. Das ist nicht nur ein Zeitproblem sondern oftmals auch ein Themenproblem. Aber wenn Ihr mich mit zahlreichen Artikeln unterstützen werdet, dann gehe ich davon aus, daß wir zumindest vier mal im Jahr die „Windkante“ lesen können.

Die erste Ausgabe ist natürlich relativ gut gefüllt, denn erst mal gibt es Nachholbedarf und zu Jahresbeginn stehen immer sehr viele Themen an. In diesem Sinne: ALLES GUTE !

**Bernd Schmidt**

### IN DIESER AUSGABE

- 2 Neues vom BDR – Kurzbericht von der BHV
- 2 Meisterschaften der Nordverbände auf der Straße
- 3 Übersicht der Renn- und Altersklassen
- 3 Doping auch bei uns?
- 4 Landes-Radsport-Treffen
- 4 Was steht an?

## Das aktuellste zuerst ...

### Eine richtige Deutsche Meisterschaft

Bei der Bundeshauptversammlung (BHV) des BDR konnten wir eine richtige Deutsche Meisterschaft nach Schleswig-Holstein holen. In Abstimmung mit dem Bürgermeister von Brokdorf, Herrn Eggert Block, haben wir uns für die DM im Einzelzeitfahren Männer und Frauen für das Jahr 2001 beworben und den Zuschlag erhalten.

Der Serien-Ausrichter Forst (Brandenburg) hatte zu unseren Gunsten die Bewerbung zurückgezogen und somit war der Weg frei. Üben können wir schon einmal im nächsten Jahr, wenn wir ebenfalls in Brokdorf Gastgeber der Sportjugend sind und die U17 und U19 m/w ihre Deutschen Meister im Zeitfahren ermitteln.

### Breitensportverein des Jahres – RG Kiel

Ebenfalls auf der BHV wurde die Radsportgemeinschaft Kiel als Breitensportverein des Jahres ausgezeichnet. Diesen Preis muß sie sich allerdings mit dem RV Sprinter Walthrop (NRW) teilen. Nach einem Einspruch, den Präsident Bernd Schmidt eingelegt hatte, mußten die Bewerbungs-Unterlagen noch einmal gesichtet werden. Heraus kam, daß beide Vereine die gleiche Punktzahl erreichten – zwei Sieger. Und wieder einmal beweist sich: Kämpfen lohnt !

### MTB-Meisterschaft verschoben

Die Ausrichtung der Meisterschaften der Nordverbände im MTB Cross Country wurden vom RSC Oeversee zurückgegeben. Das hat zur Folge, daß die Meisterschaften nicht wie ursprünglich vorgesehen am Himmelfahrtstag ausgetragen werden. Neuer Termin und neuer Ort:

22. August 1999 in Malente im Rahmen des Stevens-Cup. Ausrichter ist das RST Lübeck .

## NEUES VOM BDR ?

### *Ein Kurzbericht von der Bundeshauptversammlung*

So eine BHV ist für mich meistens sehr stressig. Sie beginnt schon am Donnerstag-Abend mit dem Treffen des BDR-Präsidiums und der „Landes-Fürsten“. Wie lange das dauert, kann sich jeder denken. Um 9.30 Uhr geht es am Freitag für mich schon weiter, denn ich bin Mitglied der Antragskommission. Hier wird über die Anträge beraten, die zur BHV gestellt wurden. Die Antragskommission erstellt dann eine Empfehlung an die BHV. Hier wird meistens schon über die Anträge entschieden.

Nach dem kurzen Mittagessen geht es gleich weiter mit dem Hauptausschuß, dem höchsten Gremium nach der BHV. Hier sitzen das BDR-Präsidium, die gewählten Fachwarte und die „Landes-Fürsten“ zusammen und bereiten nicht nur die BHV vor.

Der Abend ist dann geselliger Art (auf Kosten des Ausrichters), da die Mehrzahl der Delegierten schon anwesend sind; in Wirklichkeit dient dieser Abend aber der letzten Abstimmung. Hier werden Stimmen und Stimmungen eingefangen. Ich habe z.B. „meine“ DM klar gemacht, den Marschplan für die Jugend-BHV (wir sind Gastgeber im nächsten Jahr) festgelegt und natürlich `ne Menge Bekannte getroffen und so wiederum `ne Menge erfahren, was so in anderen Verbänden los ist.

Die eigentliche BHV am Samstag ist dann meistens nur noch Makulatur. Grußworte nehmen wie immer den größten Rahmen ein. Ehrungen, Wahlen, Anträge, Vergabe von Meisterschaften. Alles im geregelten Rahmen. Keine Sensationen. Aber wie immer richtungweisend.

### **Die wichtigsten Beschlüsse der BHV**

- BDR nimmt die Disziplin Einradfahren auf
- BDR nimmt den Naturschutz in seine Satzung auf
- BDR gründet Kommission, die sich mit einer neuen Struktur befassen soll. Fertig bis 2001
- Walter Röseler (BRA) wird neuer Straßenfachwart
- Die Gebühren für Rennen ab 6.4 (s. Seite 3) gehen ab 2000 an die Landesverbände
- Die Startgelder bei Radrennen werden ab 2000 erhöht, Jun. bis zu 5.- DM (vorh. 3.-) und der Rest bis zu 15.-DM (vorh. 5.-). Kids nach wie vor frei

## Meisterschaften der Nordverbände am 8. und 9. Mai Zeitfahren und Straße

### Das „Gerippe“ steht

Der Zeitplan für die Meisterschaften steht und die Ausschreibung erscheint demnächst im RADSPORT. Das Wichtigste könnt Ihr aber auch hier entnehmen:

### Samstag 8. Mai 1999 - Selk

Rundkurs = Selk-Esprehm-Fleckeby-Wolfskrug-Brekendorf-Selk, 1 Runde = 23 km

12:30	Straßenrennen	Frauen	2 Rd. = 46 km
12:30	Straßenrennen	U19 W	2 Rd. = 46 km
12:31	Straßenrennen	U17 W	1 Rd. = 23 km
12:35	Straßenrennen	U15 M	1 Rd. = 23 km
12:36	Straßenrennen	U15 W	1 Rd. = 23 km
12:40	Straßenrennen	U13 M	1 Rd. = 23 km
12:41	Straßenrennen	U13 W	1 Rd. = 23 km
13:00	Straßenrennen	U11 M	ab Fleckeby = 17 km
13:00	Straßenrennen	U11 W	ab Fleckeby = 17 km
15:00	Einzelzeitfahren	U17 M	1 Rd. = 23 km
15:25	Einzelzeitfahren	U19 M	1 Rd. = 23 km
15:50	Einzelzeitfahren	Sen. ab 41 Jahre	1 Rd. = 23 km
16:30	Einzelzeitfahren	Männer ab Fleckeby	2 Rd. = 40 km

### Sonntag 9. Mai 1999 - Ascheffel

Rundkurs = Ascheffel-Tirol-Wolfskrug-Fellhorst-Hummelfeld-Hütten-Ascheffel, 1 Runde = 17 km

09:00	Straßenrennen	Männer	9 Rd. = 153 km
09:05	Straßenrennen	Sen. ab 41 J.	5 Rd. = 85 km
09:35	Straßenrennen	U19 M	6 Rd. = 102 km
09:40	Straßenrennen	U17 M	4 Rd. = 68 km

### Das ist neu

Meldungen gehen ausschließlich über die Landesverbände. Die Meldeadresse für uns ist bei Ralf Döring. Nachmeldungen werden nicht angenommen. Meldeschluß ist der 21. April 1999.

### Organisation läuft auf Hochtouren

Die Organisation liegt in den bewährten Händen der RG Eckernförde, als Technischer Leiter wirkt Werner Baumgardt. Unterstützt werden sie vom Kieler RV, RSC Oeversee und RV Schleswig. Die Feuerwehren im Umkreis sind eingespannt, die Genehmigungen beantragt, Auszeichnungen geordert. Viel Arbeit für die Organisatoren.

### Und dann soll's losgehen

Jetzt hoffen wir nur noch auf gutes Wetter und ein hervorragendes Meldeergebnis. Dann kann die Meisterschaft starten. Wir erhoffen uns spannende und sportlich faire Wettkämpfe. Zuschauer sind herzlich willkommen. Als Sprecher haben wir Dieter Buthmann verpflichtet – ein As am Mikrofon.

## Die neuen Rennklassen

### UCI und BDR ordnen die Radrennen

Seit einiger Zeit gibt es ein neues System, um die verschiedenen Radrennen genau bestimmen zu können.

In den neuen „Wettkampfbestimmungen Straße“ sind die Klassen schon im Punkt 2 eingepflegt. Der Übersicht halber sind sie hier noch einmal die Klassen des nationalen Kalenders genannt:

Vorziffern:

- 3 Nationale Eintagesrennen
- 4 Nationale Etappenrennen
- 5 Internationale Rundstreckenrennen/Kriterien
- 6 Nationale Rundstreckenrennen/Kriterien
- 7 Landesverbands Eintagesrennen
- 8 Landesverbands Rundstreckenrennen/Kriterien

Kategorieziffern:

- 1 Elite GS (Profis mit Sportgruppenvertrag I + II)
- 2 Elite GS/I, GS/II und A/B-Klasse
- 3 Elite GS/II und A/B/C-Klasse
- 4 Männer A/B-Klasse
- 5 Männer A/B/C-Klasse
- 6 Männer B/C-Klasse
- 7 Männer C-Klasse
- 8 Männer U23 (A/B/C-Klasse)
- 9 Elite Frauen
- 10 Junioren U19
- 11 Juniorinnen U19
- 12 Jugend männlich U17
- 13 Jugend weiblich U17
- 14 Schüler U15
- 15 Schülerinnen U15
- 16 Schüler U13
- 17 Schülerinnen U13
- 18 Schüler U11
- 19 Schülerinnen U11
- 20 Senioren 1
- 21 Senioren 2
- 22 Senioren 3
- 23 Senioren 4
- 24 Senioren 2, 3 und 4
- 25 Seniorinnen

Ein Rundstreckenrennen (wie z.B. „Rund um das alte Seminar“) für Junioren, ist ein Rennen der Kategorie 6.10  
Ein LV-Rundstreckenrennen für Männer A/B/C, wie z.B. in Rade vom Rendsburger BC, hat die Kategorie 8.5  
Einfach oder? Was ist denn nun ein Rennen der Kategorie 7.24 in diesem Jahr in Schl.-Holst.? Da gibt es nur ein Rennen und das ist die Landesmeisterschaft der Senioren ab 41 Jahre.

## Altersklasseneinteilung Rennsport ab 01.01.99

Hier noch einmal die Klassen-Jahrgänge siehe auch RADSPORT Nr. 5/99

Senioren 4	ab 61 Jahre	ab 1938
Senioren 3	ab 51 Jahre	ab 1948
Senioren 2	ab 41 Jahre	ab 1958
Senioren 1	ab 30 Jahre	ab 1969
Elite	ab 23 Jahre	ab 1976
U23	19-22 Jahre	ab 1977-1980
Frauen	ab 19 Jahre	ab 1980
U19	17/18 Jahre	1981/82
U17	15/16 Jahre	1983/84
U15	13/14 Jahre	1985/86
U13	11/12 Jahre	1987/88
U11	9/10 Jahre	1989/90

**„Erst wenn jedem klar geworden ist, daß die Verabreichung und Anwendung unerlaubter Mittel kein Bagatelldelikt ist, sondern eine Straftat, werden wir die erste Etappe in der Bekämpfung des Dopings gewonnen haben“**

**BDR-Präsident Manfred Böhmer**

### BDR weitet Doping-Kontrollen aus !

Nicht nur bei den Profis, sondern auch bei unseren Rennen kann es vorkommen, daß der „Mann mit dem Köfferchen“ erscheint und zur Probe bittet. Das ist das Konzept des BDR im Kampf gegen Doping. Kontrollen, scheinbar wahllos durchgeführt, werden auch Athleten treffen, die bis jetzt der Meinung waren, nie erwischt zu werden, weil sie in keinem Kader fahren. Irrtum. Der BDR wird in seinem Vorhaben durch die Landesverbände unterstützt.

**KEIN DOPING !**

**Du schadest Dir selbst und betrügst andere !**

**nicht vergessen stop große frühlingfahrt stop kiel-owschlag-kiel am 25. april 1999 stop zum 24. male stop auch als sternfahrt nach owschlag stop radwandern ist top stop alle kommen stop willi schmidt**

T – E – R – M – I – N – E

## WAS STEHT AN ?

25. April 99      Radsportverband Schleswig-Holstein  
Radwandern, 24. Kiel-Owschlag-Kiel (Sternfahrt)
25. April 99      Kieler Radsportverein  
RTF, 7. Kieler Umlandtour, Kiel
01. Mai 99        Radsportverband Schleswig-Holstein  
Landes-Radsport-Treffen, Neumünster
01. Mai 99        Radsportverband Niedersachsen  
BMX, Meisterschaften der Nordverb. Bispingen
02. Mai 99        Rad-Sport-Club Oeversee  
RTF, 16. Angeln-Rundfahrt, Oeversee
- 08./09. Mai 99   Radsportverband Schleswig-Holstein  
Meisterschaften der Nordverbände, Hütten. Berge
09. Mai 99        TSV Schwarzenbek  
Radwandern, Einladungsfahrt, 10 Jahre Radsport
16. Mai 99        Radsportclub Kattenberg  
RTF, Durch unser Revier, Kaltenkirchen
19. Mai 99        Radsportgemeinschaft Eckernförde  
Radrennen, Kriterium, Olpenitz
20. Mai 99        Radsportverband Schleswig-Holstein  
Radler-Stammtisch in Neumünster
24. Mai 99        Radsportgemeinschaft Eckernförde  
RTF, Eckernförder Runde, Eckernförde
30. Mai 99        ABC Wesseln  
RTF, Westküsten-RTF, Wesseln
04. Juni 99       Rendsburger Bicycle-Club  
Radrennen, Rundstrecke, Rade b. Hohenwestedt
06. Juni 99       Radsportgemeinschaft Kiel  
RTF, Rund in Holstein – per Rad, Bordesholm
09. Juni 99       Kieler Radsportverein  
Radrennen, Landesmeisterschaften Zeitfahren  
Kids und Landeswettbewerb Paarzeitfahren

## Landes-Radsport-Treffen

### Sternfahrt am 01. Mai 1999 nach Neumünster

Zum ersten Mal veranstaltet der Radsportverband Schleswig-Holstein ein großes Radsport-Treffen. Ausgeschrieben als Sternfahrt wollen wir uns am 01. Mai 99 ab spätestens 13.00 Uhr in Neumünster treffen. Anlaufpunkt ist, wie sollte es anders sein, das Restaurant Kreinsen in der Ehndorfer Str. 207, bekannt von vielen Tagungen und Veranstaltungen des Radsportverbandes.

Das Treffen ist für alle Radsportler gedacht. Radwanderer, RTF-Fahrer, Rennfahrer, Hallenradsportler, Mountainbiker. Alles kommt nach Neumünster. Herzlich willkommen sind auch diejenigen, die an diesem Tag keinen Bock zum radfahren haben und mit dem Auto anreisen. Verzichten müssen wir leider auf die BMXer, die am 01. Mai ihre Landesmeisterschaften in Bispingen austragen und auch leider auf die Oeverseer, die ihre RTF für den nächsten Tag vorbereiten müssen.

Die Organisation vor Ort wird von Malte Krämer, dem Chef vom Restaurant Kreinsen, geleitet. Essen für jeden Geschmack und Geldbeutel, für Getränke ist ebenfalls gesorgt.

RTF-Fahrer reichen ihre Strecke bis zum 25.04.99 an Bernd Schmidt ein, dann gibt's auch entsprechende Punkte.

## BDR-Pilot-Projekt

### Permanente-Schleswig-Holstein-Rundfahrt

Die Tour steht, die ersten Starter können kommen. Wer Lust hat, irgendwann zwischen dem 01. April und 17. Oktober 99, 6 Tage durch Schleswig-Holstein zu radeln, dabei 600 km zurückzulegen und dafür 12 Punkte und ein Diplom zu erhalten, der sendet 35.- DM an Bernd Schmidt und erhält dafür das Road-Book, in dem alle Einzelheiten stehen.

Streckenpläne in gewohnt tabellarischer Form, Übersichtskarten, Informationen zu Sehenswürdigkeiten und zu den Etappenorten Kiel, Flensburg, Husum, Brunsbüttel, Neumünster und Lübeck. Wir fahren durch alle Kreise und durch alle Landschaften, die unser Land zu bieten hat. Eine echt geile Tour.

## Zum Schluß ...

wünsche ich Euch ein schönes und geruhsames Osterfest und die Bitte um eine ausreichende Verbreitung der „Windkante“.

Bernd Schmidt