

HU-SunRace – ein voller Erfolg

Der Wettergott meint es in diesem Sommer nicht so gut mit dem RSC Kattenberg. Erst die verregnete RTF vergangene Woche und nun ein Rennen, welches auch durchaus besseres Wetter verdient hätte. Macht aber nichts, sagten sich fast 140 Teilnehmer des Paarzeitfahrens, rund 120 gemeldete Fahrer beim Rundstreckenrennen (aufgrund des extremen Regens sind allerdings nur knappe 80 Fahrer tatsächlich gestartet) und 13 Kinder im Alter von 7 bis 10 Jahren, die bei dem Fette-Reifen-Rennen mutig an die Startlinie rollten und dem schlechten Wetter trotzten.

Für die Helfer begann der Tag mit dem Aufbau der Nummern-Ausgabe um kurz nach 8 Uhr. Wie bereits im vergangenen Jahr war es unsere Aufgabe, die Fahrer mit ihren Startunterlagen und Transpondern zu versorgen. Einige Nachmelder waren in die Startlisten einzupflegen, ansonsten lief an der Anmeldung meist alles ruhig und entspannt.



Die Regenschlacht von HU

Um 12 Uhr starteten dann im Minutentakt die Paarzeitfahrer. Unsere Kattenberger Starthelfer gaben den Fahrern an der Startuhr den nötigen Halt und schickten sie pünktlich auf den 7 mal zu umfahrenden 5 km-Rundkurs. Pünktlich um 15:30 Uhr starteten dann die Jedermänner ins 75 km lange Rundstreckenrennen. Auch hier verlief alles bestens, es gab glücklicherweise keine nennenswerten Zwischenfälle. Erwähnenswert wäre allerdings die extrem hohe Anzahl an Pannen. Es muss wohl bald ein Viertel der Teilnehmer gewesen sein, denen an ihrem Rad die Luft ausgegangen ist.

Prämie hatte das Fette-Reifen-Rennen, welches zwischen den oben genannten Wettbewerben stattfand und von uns Kattenbergern betreut wurde. Es war schön mit anzusehen, mit wie viel Freude die Kleinen dabei waren. Nachdem die letzten Sieger geehrt und die Teilnehmer bei uns ihre Transponder zurück gegeben hatten, machten wir uns geschwind an den Abbau.

Zusammenfassend können wir feststellen, dass es wieder einmal eine gelungene Veranstaltung war. Die Ausrichter um Alexander Fraß und die HU-SunGate Beteiligungs KG haben nichts dem Zufall überlassen. Professionelle Streckensperrungen, hochklassige Auswertungen, ein tolles Rahmenprogramm. Mit viel Liebe zum Detail wurde ein schöner Renntag gestaltet. Wir haben uns hier gerne mit eingebracht und planen für das nächste Jahr einen weiteren Ausbau der Rennen. Wollen wir doch mal sehen, ob die Lizenz-Nachwuchsklassen nicht auch mit in diese schöne Veranstaltung zu integrieren sind.

Jochen Kahl

Montag, 15. August 2011