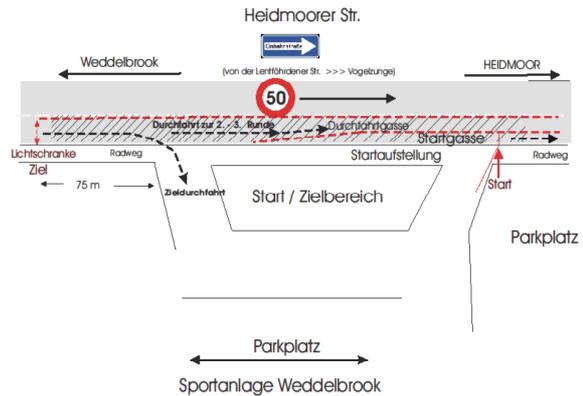


Hinweise zur Zeitfahr-Meisterschaft

Am 01. Mai finden in Weddelbrook bei Bad Bramstedt die Meisterschaften der Nordverbände Bremen, Hamburg und Schleswig-Holstein im Einzelzeitfahren statt. Dazu gib es einige wichtige Organisations-Hinweise. Bitte lesen, verstehen und auch beachten!

Grundsätzlich erfolgt das EZF auf öffentlichen Straßen, die StVO ist zu beachten. Besonders wird auf das Rechtsfahrgebot hingewiesen. Das Überfahren der Fahrbahn-Mittellinie ist im keinem Fall (also auch nicht in Kurven) erlaubt.

Bedingt durch die verkehrstechnischen Auflagen der Genehmigungsbehörden sind im Start / Zielbereich einige Besonderheiten zubeachten, die im Folgenden näher erläutert werden (siehe auch die Skizze 1 und 2).



In der beiliegenden Skizze 1 ist die Streckenführung dargestellt. Die Heidmoorer Straße ist von der Lentföhrdener Straße bis zur Straße „Vogelzunge“ als Einbahnstraße ausgewiesen. Die Geschwindigkeitsbeschränkung beträgt 50 km/h.

Im Start / Zielbereich (Skizze 2) ist die linke Seite der Einbahnstraße für den öffentlichen Straßenverkehr freigegeben. Das Befahren der rechten Straßenseite (schraffierter Bereich) ist nur den im Rennen befindlichen Fahrern erlaubt. Die Straßenmittellinie wird durch Pylone markiert.

An- und Abfahrt zu und von den Parkplätzen:

- Die Anfahrt zu den Parkplätzen „Sportanlage“ muss aus Richtung Weddelbrook über die Heidmoorer Str. (Einbahnstraße) erfolgen. An der Einfahrt zu den „Sportanlagen“ muss die Rennstrecke gequert werden. Den Anweisungen des Streckenpostens ist hier unbedingt zu folgen!
- Die Abfahrt vom „Sportgelände“ erfolgt über die Ausfahrt in der Startzone. Auch hier ist den Anweisungen der Streckenposten unbedingt zu folgen!

Startzone:

- Die Startaufstellung erfolgt auf dem Radweg, der parallel neben der Rennstrecke verläuft. Die Startgasse hat eine Breite von ca. 1,50 Metern. Links neben der Start-Gasse befindet sich eine Durchfahrts-Gasse von ca. 1,50 Meter Breite, die nur für die Fahrer vorgesehen ist, die sich auf der zweiten bzw. dritten Runde befinden.

Einmündung Heidmoorer Str. / Vogelzunge:

- Hier endet die Einbahnstraße. Ab hier muss mit Gegenverkehr gerechnet werden.

Heidmoorer Str. - Ecke Mönkloher Str.:

- An der Spitzkehre ist die Fahrbahn-Mittellinie mit Pylonen markiert. Diese Kurve kann nur sicher gefahren werden, wenn die Geschwindigkeit deutlich unter 10 km/h liegt.

Die Hinweise des Streckenpostens sind zu beachten.

Ortsdurchfahrt Mönkloh:

Rechtsabbiegung in Richtung Weddelbrook:

- Die Hinweise des Streckenpostens sind zu beachten.

Ortsdurchfahrt Weddelbrook:

- 90° Abzweigung Glückstädter Str. - Ecke Heidmoorer Str. (Gasthof Wolters):

Ab Heidmoorer Str. ist die Fahrbahn-Mittellinie für ca. 15 Meter mit Pylonen markiert. Die Geschwindigkeit in dieser Kurve sollte deutlich unter 20 km/h liegen. Diese Abzweigung wird zusätzlich von einem Polizeibeamten gesichert!

- Im weiteren Verlauf der Heidmoorer Str. besteht ein „Eingeschränktes Halteverbot“ (Parkverbot). Es muss aber trotzdem mit parkenden oder haltenden Pkw gerechnet werden. Achtung: evtl. Gegenverkehr!

- Abzweigung Lentföhrdener Str. - Ecke Heidmoorer Str.: Nach einer scharfen „S“ Kurve ist die rechts abbiegende Heidmoorer Str. als Einbahnstraße ausgeschildert. Hinweisschild „Sportanlage“ folgen.

- Radsportler, die sich im Rennen befinden, halten sich auf der rechten Straßenseite. Radsportler, die sich nicht im Rennen befinden, bleiben auf der linken Seite der Einbahnstraße. Radsportler, die zu den Parkplätzen fahren wollen, können auf dem rechten Radweg fahren.

Zielbereich:

- Ziel: Nach der Einfahrt in die Zielgasse wird nach ca. 50 Metern die Lichtschranke der Zeitmessung durchfahren. Ca. 75 Meter nach der Lichtschranke kann die Zielgasse nach rechts auf den Parkplatz verlassen werden.

- Ziel - Durchfahrt zur zweiten bzw. dritten Runde:

Nach der Einfahrt in die Zielgasse wird nach ca. 50 Metern die Lichtschranke zur Ermittlung der ersten bzw. zweiten Zwischenzeit durchfahren. Die Weiterfahrt erfolgt auf der Durchfahrts-Gasse links neben der Start-Gasse.

Streckenlänge:

- Die Streckenlänge beträgt 10,2 Kilometer pro Runde. Bedingt durch die Differenz zwischen Start und Ziel (100 Meter) ergeben sich folgende Streckenlängen:
- 1 Runde = 10,1 km

- 2 Runden = 20,3 km
- 3 Runden = 30,5 km

Materialfahrzeuge:

- Aus Sicherheitsgründen sind keine Materialfahrzeuge zugelassen!!!
Diese Erläuterungen und Empfehlungen sollen dazu beitragen, allen Teilnehmenden eine sichere und erfolgreiche Meisterschaft zu ermöglichen.

Peter Evers

Donnerstag, 28. April 2011 500 Mal gelesen