

Letzte Infos zum Zeitfahren

So, die Transporter sind gepackt, die Kasse ist abgeglichen, alles ist vorbereitet, um 8.00 Uhr geht es raus, damit ihr ab 12:00 Uhr starten könnt. Die letzten Infos erhaltet ihr wie angekündigt hier.

Und erst Mal melde ich mich aus dem Urlaub zurück. Während meiner Abwesenheit haben Hans-Dieter von Zelewski, Peter Evers und Wolfgang Büttner ganze Arbeit geleistet und die Startliste zusammengestellt. Da man es sowieso nicht allen recht machen kann, hoffen wir, dass ihr zumindest damit leben könnt. Und hier ist die aktuelle Startliste mit Stand vom Freitag-Nachmittag: [2009_EZF_NB_V2.pdf](#)



So kommt die Rahmennummer ans Rad!

Das Meldeergebnis ist deutlich besser als erwartet. Dadurch dauert die gesamte Veranstaltung auch etwas länger und wir haben zwischendurch noch Mal zwei Splits gemacht, damit sich das mit den Siegerehrungen nicht so lange hinauszögert.

Durch das hervorragende Meldeergebnis kam auch ein zweites Problem auf uns zu, nämlich die Parksituation. Jetzt haben wir extra eine Wiese gepachtet, wo ihr gut parken könnt. Die Wiese ist etwa 300 m von der Anmeldung entfernt und 450 m vom Start. Der Weg zu der Wiese ist ausgeschildert. Egal ob ihr aus Kiel oder von der B205 (erste oder zweite Abfahrt) kommt: Ihr trefft irgendwann auf ein Schild "RADSPORT - Parken - Pfeil" und dem folgt ihr; dann kommt ihr automatisch hin.

Und hier noch Mal ganz wichtig: Der Bereich zwischen der Anmeldung (das ist ein PEUGEOT-Boxer in dem (oder wahrscheinlich vor dem) Andrea Schmidt sitzt) und dem Start ist ausschließlich den Teilnehmern IM RENNEN vorbehalten. Wer meint, er könnte sich noch Mal schnell auf dem Kurs warm fahren und andere Teilnehmer und/oder die Zeitnehmer irritieren, der fliegt raus!

Für die Kennzeichnung benutzen wir ausschließlich Rahmennummern, die uns Peter Evers zur Verfügung stellt. Bitte befestigt die Rahmennummern auf der rechten (!) Seite des Rahmens, damit die "Funker" Claus Kasch und Claus Harbach (beide RSG Mittelpunkt) und der Oberzertifikatchefzeitnehmer Peter Evers (RSC Kattenberg) die Nummer lesen können. Wenn die Nummer nicht lesbar ist, ist das nicht das Problem der Drei!

Wetter wird gut - das ist ja wie bestellt - und wir freuen uns auf das Zeitfahren.

Bis Morgen oder bis nachher

Bernd



... und NICHT so!!!