

StartListe + Hinweise für EZF Nortrof-Brammer

Startliste jetzt hier - 1. Startblock= mit Startabstand 30 sec. Startblock 2-5 = 60 sec. Abstand. Achtung: Nicht Start/Zielbereich zuparken!
Startzeit = Funk-Uhrzeit. Rahmennummern. Bitte am Samstag hier noch mal nachlesen ob Aktuelles?

Hohes Meldeergebnis erfordert einige Hinweise!

Die überraschend hohe Anzahl an Teilnehmern erfordert von allen Beteiligten Disziplin, insbesondere bei der Vorbereitung zum Zeitfahren!

Parkt bitte nicht den Start/Zielbereich zu. Auch beim Parken in den Seitenstrassen / Feldwegen denkt dran, eine Durchfahrt zu lassen.

Der eine kommt, der andere will seine Startzeit mit dem Rad einhalten, der nächste ist schon nach der Siegerehrung auf dem Weg zum Nachmittagskaffe!

Also Rücksicht und Umsicht.. helfen uns für ein erfolgreiches Miteinander sowie ein mögliche Fortsetzung.

Um die Gesamte Veranstaltungszeit angemessen zu halten, wird im 1. Startblock im Abstand von 30 Sec. gestartet.

Die weiteren Startblöcke dann im Abstand von 60 Sec.

Siegerehrung schnellst möglich nach Zieldurchfahrt des jeweiligen Startblockes.

So sieht der Zeitplan im Überblick aus:

R1 = U17, U15, U13, U11 Start Nr.: 1-54 weiß Startzeit: 12:01 - 12:27:30 Startabstand = 30 Sek.

R2 = Sen 3, Sen 4 Start Nr.: 61-80 Weiss 12:41 – 13:00 1Min.

R3 = Sen 2, U19 Start Nr.: 1-30 gelb 13:11 – 13:40 1 Min.

R4 = Männer Start Nr.: 41-82 gelb 13:51– 14:32 1 Min

R5 = Frauen, Hobby Start Nr.: 91-132 gelb 14:41- 15:22 1 Min

Startliste [EZF.pdf](#) die Reihenfolge könnte man noch stundenlang optimieren... wichtiger ist jetzt, die Startreihenfolge steht, hier die Liste als pdf. mit 9 Seiten!

Aktuelle Informationen erstellt für Bernd Schmidt durch W. Büttner.

Da Bernd derzeit auf Reisen ist, können sich noch aktuelle Informationen ergeben.. deshalb am Samstag früh - bevor es nach Nortrof geht noch mal auf die Verbandsseite schauen-



Zeitfahrtspezialisten aus Kattenberg - Technik bei Start + Ziel

Kennzeichnung der Räder beim Zeitfahren

Es gibt Rahmennummern (bei Eurer Schräglage kann der Zeitnehmer eh keine Rücknummer sehen ohne Leiter)

Bringt die bitte lesbar an! Der Zielrichter steht auf der Rechten Seite, wenn Ihr in Richtung Ziel fahrt.

Ein Bild zeigt was zu tun ist!



Rahmen-Nr.: in Fahrtrichtung auf Rechts - bitte!

und so nicht... dann gibt es kein Ergebnis!!



so nicht!

Zeitfahr-Räder

Falls ein Teilnehmer ein neues Rad mit Zeitfahrausstattung sich zugelegt hat, hier noch mal der Hinweis:

Es gelten die technischen Regelungen der UCI, um in unserem Verband auch was verständliches zur Hand zu haben gibts ein Hilfsmittel unter [Rennsport: Formulare](#).

Wer Probleme mit der Vermessung hat, darf mich bis Freitag abend anmailen, Ich bin dann bereit "beratend" am Samstag zur Seite zu stehen, da ich als Betreuer in Nortorf dabei bin.

Wer sich nicht kümmert und bei einer technischen Abnahme bei den Landesmeisterschaften dann Probleme bekommt.. dem kann dann auch kein Fachwart mehr helfen.

Wolfgang Büttner 22.04.2009

Mittwoch, 22. April 2009

