MZF (4er) 31.05.2008

Mannschaftszeitfahren = MZF für Nachwuchsklassen und auch für "Offene Klassen" Männer oder Mix-Mannschaft am Samstag 31.05.2008. Hier noch einmal der Aufruf zur Teilnahme am MZF und zum Hintergrund... Mannschaftsmeldungen jetzt bereits abgeben und Startplätze reservieren!

wieso einmalig ?

Mannschaftszeitfahren ist ein Disziplin, die nicht häufig angeboten wird. Schon mit dem Paarzeitfahren (das es 2008 wohl nicht geben wird) waren die Nordverbände in einer Sondersituation- bundesweit gesehen. Die Klassen U15, U17, U19 waren bisher einmal im Jahr gefordert, bei der Deutschen Meisterschaft der 4er in Gentin. Wer dort einmal dabei war, dem ist das "besondere sportliche Ereignis" ewig im Gedächtnis geblieben. Und auch die Teilnehmer der "van der Falk-Rundfahrt 2007 " waren entscheidend gefordert beim MZF (5er). Mit " Fiefbergen Rund 2007" wurde dann erstmalig auch für U13 ein MZF angeboten. Die U15/ U17 / U19 hatte durch das Angebot in Fiefbergen eine optimale Möglichkeit zur Vorbereitung auf die Deutsche Meiserschaft.
Nach meiner Kenntnis " einmalig".. denn vergleichbares gibt es nicht in anderen Landesverbänden, oder ?
Ein Grund 2008 "unser Kontingent" dann auch "bundesoffen" (buo) auszuschreiben.
(siehe Hintergrund)

U13 am Start zum MZF - das gabs bisher einmalig in Fiefbergen Rund 2007

Dies zur Vorgeschichte, daraus ist folgendes entstanden (hier der Text einer Presseinfo)

Mannschaftszeitfahren für die Nachwuchsklassen am 31.05.2008

Der Bitte der BDR-Jugend, auch in den Landesverbänden Mannschaftszeitfahren anzubieten und somit die Grundlagen für die Deutsche Meisterschaft zu schaffen, kam der Landesverband Schleswig-Holstein erstmalig 2007 nach. Im Rahmen des Straßenrennens „Fiefbergen Rund“ fuhren Vierer aus mehreren Verbänden – der Wettbewerb fand volle Anerkennung. Der Mannschafts-Vierer soll zur festen Einrichtung werden.

wohl auch wieder dabei - der schnelle U19 Vierer

Der Fachwart Rennsport des Landesverbandes Schleswig-Holstein Wolfgang Büttner konnte für 2008, die Integration in das Mannschafts-Zeitfahren der Betriebssportler erreichen. Der
Betriebssportverband Hamburg ermittelt am Samstag, 31.05.2008, ab 10 Uhr den Deutschen Meister der Betriebssportler in mehreren Klassen. Angeboten wird auch eine „offene Klasse“ für Jedermann.
Gegen 16 Uhr starten dann die Vierer in den Lizenzklassen U13 und U15. Gefahren wird auf einem Rundkurs von ca. 2,4 km in der Geschäftsstadt City-Nord, Hamburg - dort, wo alltags 30.000 Menschen arbeiten. Die Straße ist vollständig gesperrt und bietet ausreichenden
Platz auf einer Breite von 2 bis 4 Spuren. Die Streckenlänge der Schülerklasse beträgt 6 Runden. Beim Startabstand von 2 Minuten werden sich im Wettkampf Überholvorgänge ergeben - ein Training für höhere Meisterschaftsläufe.
Anschließend folgen die Klassen U17 und U19 über die Distanz von 15 Runden. Das Kontingent an Startplätzen für die Vierer-Mannschaften ist begrenzt. Meldungen werden entsprechend dem Meldeeingang angenommen. Einzelheiten regeln die Ausschreibung
(http:www.rad-net.de)
und das Tour-Buch der Gesamtveranstaltung.

Am Sonntag, 01.06.2008, finden Rundstrecken-Rennen auf dem Rundkurs statt. Neben den Betriebssportlern und der Jedermann-Klasse werden auch für die Schüler-Klassen (U11, U13 und U15) sowie Fette Reifen Rennen angeboten. Weitere Informationen im Internet unter:

www.radsport.bsv-hamburg.de

www.radsport-sh.de

Die Klassen - Abwicklung - Melden Teams /Fahrer

Die Klassen:
U13 / U15 / U17 / U19 sind buo für Sportler + Sportlerinnen mit Lizenz ausgeschrieben. Für die Einbindung von weiblichen Sportlerinnen in die 4er gelten die Bestimmungen des BDR. Die regelkonforme Abwicklung dieser Wettbewerbe erfolgt aus einer Kooperation der Landesverbände Bremen und Schleswig-Holstein. Beispielhaft kommen die Wettkampfrichter aus Bremen (WAV Matthias Lange) und mehrere WA aus SH. Besonders freut sich Ideengeber + Sprecher Wolfgang Büttner, das die Zeitnahme - wie in Fiefbergen - wieder durch Peter Evers(RSC Kattenberg) erfolgt.

Eindruck von der Strecke

Es kommen auch nicht die "Älteren" zu kurz, alle Lizenzler und Hobbyisten dürfen als 4er in den " offenen Klassen" starten. 50 km müssen 4 Männer fahren, als Mix-Mannschaft sind es 35,5 km.
In diesen Klassen, sowie bei den Betriebssportlern erwarten Volker Heyer und Frank Skowronek (Die Leiter der Veranstaltung vom BSV Hamburg e.V.) etwa 80 Vierer.
Dazu dann noch ca. 20 Nachwuchs-Vierer, dass wird dann ein mega Radsportereignis.. also nutzt die Zeit zum

Melden:
auf der Seite
www.radsport.bsv-hamburg.de
unter Formulare
findet ihr den Meldevordruck.. der geht an die angegebene Meldeanschrift.
Für die Nachwuchs-Klassen erhalten Peter Evers und Wolfgang Büttner die Meldungen durch Weiterleitung. Wir vergeben die Startplätze, wegen der begrenzten Startplätze empfehlen wir frühzeitige Meldung der Mannschaften. Natürlich muss die Meldung den Namen des Teams, die Altersklasse, die Daten des Mannschaftsleiters und die derzeit bekannten Fahrer enthalten! Die U17 / U19 tragen dann Ihre Klasse handschriftlich unter Rennwertung ein, die U19 das Startgeld laut Ausschreibung auch unter Punkt 5. Die konkret für das Team am Start stehenden Fahrer-Namen sollten dann spätestens am 25.05.2008 vorliegen. Da wir wissen, dass auch mal ein Sportler kurzfristig ausfallen kann, ist es möglich, beim gemeldeten 4er auch noch sehr kurzfristig Fahrer auszutauschen.

Die Vereine mit Fahrern für Nachwuchs-4er aus dem LV Schleswig-Holstein stimmen sich bitte mit Gert Hillringhaus ab - wegen der Meldungen. (derzeit sind 6 Vierer geplant)

Die Meldung " Offene Klasse" erfolgt wie im Meldevordruck beschrieben. Die Durchführung der Wettbewerbe liegt in den qualifizierten Händen des BSV HH.

Die Bilder von der Strecke wurde freundlicherweise zur Verfügung gestellt von:
www.helmuts-fahrrad-seiten.de

Hintergrund

Manches entsteht durch Zufälle - der Kontakt von Volker Heyer zu mir entstand durch eine Termin-Abstimmung in 2007. Daraus wurde eine konstruktive Zusammenarbeit, die Betriebssportler wünschten sich Jugendrennen, aus Hamburg wollte aber kein "Jugendverein" in die Zusammenarbeit einsteigen. Wer einmal die Strecke erlebt hat - mit der Vollsperrung, der 4-spurigen Strasse und dem Flair der Geschäftsstadt City-Nord - kann dort schnell Ideen entwickeln.

auch hier gehts wieder lang - dem New-York-Ring

Und da ein Renntag den "Vierern" vorbehalten ist, gab ich schon mal ein Signal " bei der Planung 2008 könnten doch... ". Im Planen sind die Betriebssportler vorbildich und rechtzeitig und so gab es ein erfolgreiches "Vorort-Gespäch". Dort wurde die "Feinplanung" erstellt und "wir" erhielten ein Zeitkontingent in der Veranstaltung - rechnerisch für etwa 25 Nachwuchs-Vierer. "Wir" waren zwischenzeitlich nicht nur Funktionäre aus SH, sondern auch vom LV Bremen - der Fachwart stieg gerne in die Mitarbeit ein, lag doch die Ausrichtung nach Plan 2008 in Bremen. Aus dem LV Hamburg gab es bisher kein förderndes Signal zu diesem besonderen Wettbewerb, schade eigentlich. Mit der Vorstellung, den Vierer dauerhaft in die Betriebssport-Veranstaltung zu

integrieren, war schnell die Bedingung "bundesoffen ausschreiben" gefunden. So können auch an diesem Wettbewerb die Mecklenburger und andere Landesverbände teilnehmen, wir werden sehen wer dieses nutzt.

W. Büttner 08.04.2008

Dienstag, 08. April 2008