

Weitere Stimmen - Paarseitfahren

Einige Rückkoppelungen - die bei mir eingegangen sind - Danke.

Ekhard Dietzemann vom Kieler RV:

Hallo Radsportler/innen der Paarseitfahr-Meisterschaft der 4 Nordverbände (HB/HH/MEV/SCH)

Nach der ersten Erholung von den Anstrengungen des vorangegangenen Paarseitfahrens konnte man bei fast allen Teilnehmern die allgemeine Freude erkennen, die nun mal jede Ehrung der Sieger und Platzierten mit sich bringt. Alle Unwegsamkeiten treten wie üblich in diesen Momenten schon mal in den Hintergrund. Schließlich fahren alle Teilnehmer/innen an solchen Tagen um die Ehre. Kritik an kleine und größere Pannen sollte da schon mal großzügig verziehen werden. Jeder Anfang ist schwer. Alle, die Radsportveranstaltungen schon mal organisiert haben, können ein Lied davon singen.

Wir brauchen jedenfalls jene mutigen Leute wie die vom FTN-Radsport, die sich spontan bereit erklärt hatten diese Paarseitfahr-Meisterschaften der 4 Nordverbände auszurichten, als dieser Wettbewerb aus dem Kalender gestrichen werden sollte. Dass diese

Disziplin in jedem Fall eine positive Grundlage für jeden Radsportler darstellt, zeigt der Leistungssprung in den letzten Jahren. Nur die Überwindung des inneren Schweinehundes und die kameradschaftliche Verpflichtung gegenüber seines Zeitfahrpartners sind

die Basis für das Erreichen oder Überschreiten der persönlichen Leistungsgrenze.

Daraus entwickelt ein Leistungssportler seine potentielle Energie. Deshalb müssen wir jeden unterstützen, der sich bereiterklärt, unserem Nachwuchs, den Amateuren, sowie den Seniorinnen und Senioren die Plattformen zu bieten, die benötigt wird um gesunde, ehrgeizige und erfolgreiche Menschen im Sport zu fördern.

In diesem Zusammenhang nochmals herzlichen Glückwunsch an unsere erfolgreiche/n Teilnehmerin und Teilnehmer des Kieler Radsport Verein. Die einzelnen Platzierungen könnt ihr auf der Homepage von Hans-Dieter von Zelewski einsehen.

www.vonzelewski.de/sh/07_nm_pzf.php

Ab hier von W. Büttner. Stimmen die bei mir gelandet sind (aus den Klassen Senioren/Männer)
Glückwunsch an die Sieger und die Ausrichter für die super Veranstaltung.
Schöner Kurs.
Sehr zu empfehlen.....

War eine schöne Veranstaltung, super Kurs etc...



Warten auf 14.01 Uhr, erstes U11-Paar in der Vorbereitung



Frauen: Vize-Nordmeisterinnen - Nordmeisterinnen

Teilnehmerzahlen

Wie war die Teilnahme- und die Zuordnung auf die beteiligten Verbände:

Von 70 gemeldeten Paaren tauchen 57 im Ergebnis aus, Ich kenn 4 Abmeldungen.
Die Nachwuchsklassen mit 24 Paaren teilen sich HH und SCH
Frauen, Senioren, Männer mit 33 Paaren dabei; zusammengesetzt aus 19 SCH, 8 HH, 5 HB, 1 MEV

zu SCH

durch die geringe Beteiligung (nur 1 oder 2 Paare) war die Zahl der "Landesbesten" mit sieben hoch!

5 Klassen waren ausreichend besetzt und die Titel Landesmeister / Landesmeisterin wurde vergeben.



Die stärksten Klassen stellten die Senioren - Leistungsmäßig oder zahlenmäßig ? = Beides!

Die Veranstaltung - im Vorfeld und am Wettkampftag:
Der Ausrichter FTN hatte nach hervorragender Vorbereitung und Planung in den letzten Stunden vor dem Wettbewerb mehrere negative Botschaften zu verarbeiten. Die Zusage einer Hilfsorganisation zur Streckensperrung wurde zurückgezogen, mit der eigenen Mannschaft musste vorrangig die Streckensicherung erfolgen, was auch gelang und bei der Polizei beim Abschlussgespräch positiv aufgenommen wurde. Die viermal erfolgte Busdurchfahrt über Ziel und Start behinderte keinen Sportler im Wettkampf.



Männer SH - Silber Kieler RV / Gold RST Lübeck / Bronze PSV Heide

Die verspätete Anreise (Stau) von zwei Wettkampfrichtern hatte zur

Folge, das einige Aufgaben mit Neueinsteigern besetzt werden mussten. Zusätzlich erschwerte noch das Verhalten einiger Sportler in der Startvorbereitung die Verkehrslenkung im Bereich vom Start und band die Kräfte vorrangig bei der Streckensicherung, was zu Abstrichen in der Wettkampfdurchführung führte. Der Hilferuf an alle Betreuer und Eltern Hilfeleistungen zu erbringen, wurde von einer kleinen Zahl erfüllt- Danke.

In der Folge der Klärung verzögerte sich auch die Ergebnis-Erstellung und die Wartezeit bis zur Siegerehrung.

Mit dem Eintreffen der Wettkampfrichter war der Ablauf gesichert und die Veranstaltung lief reibungslos.

Zum Abschluss des Wettbewerbs konnte ich mich von der Qualität der Verkehrslenkung auf dem Rundkurs überzeugen. Dank und Respekt an die Mit-Arbeiter vom FTN, insbesondere an diejenigen, die - ohne Pause - vier Stunden konzentriert für den Sport anderer gearbeitet haben. Die Begleiter und Betreuer an der Strecke sollten sich einmal überlegen - auf die Fotos zu verzichten - und Ihre Unterstützung anzubieten, insbesondere dann wenn ein Aufruf erfolgt. Das sich Paare verfahren, die Rundenzahl nicht einhalten, gabs bisher (leider) bei jeder Meisterschaft.

zusammengefasst: Rückkoppelung aus zwei unterschiedlichen Blickwinkeln :
- Die spät startenden Klassen (Sen + Männer) lobten die Veranstaltung.

- ganz anders sah es beim Nachwuchs aus - insbes. bei U13 gab es Probleme mit der Zeitenermittlung, verursacht durch eine Unachtsamkeit in der Startphase und anschließender Verzögerung der Auswertung.

W. Büttner
13.06.2007 0Uhr

Mittwoch, 13. Juni 2007



Start Wasbek.... ob wir hier noch mal starten werden ?