

## Zeitfahren - Das umfassende Angebot der Nordverbände - Bitte beteiligt Euch

Rundstrecken-Rennen, Kriterien gibt es in der Saison fast jedes Wochenende.

Die Straßenrennen Ascheffel, Wittensee und ( hoffentlich auch künftig) Fiefbergen Rund sind die herausgehobenen sportlichen Ereignisse im Wettkampf um den besten Zieleinlauf.

Der Kampf gegen die Uhr findet beim Zeitfahren statt, derzeit im Angebot bei Wettbewerben, die auch als Landesmeisterschaft / Meisterschaft der Nordverbände veranstaltet werden.

### Einzelzeitfahren

Mit über 200 Teilnehmern ganz gut besetzt dieses Jahr in Bremen. Aber mal ehrlich, die Teilnehmerzahl bei den Wettkämpfen im Einerstraßenrennen sind wesentlich höher.

Wer sich nichts " ausrechnet" bleibt daheim, bzw. sucht sich eine andere Rennveranstaltung.  
Ob sich das auswirkt beim 2er, da bin ich gespannt.



### Paarzeitfahren

Ausgeschrieben, Meldungen aktiv, **Meldeschluss: 01.06.2007 24:00**

Zur Erinnerung:

2006 gab es Gespräche das Paarzeitfahren nicht mehr durchzuführen, weil es zu wenig Beteiligung gab. Der Protest der Vereine " Wir und unsere Sportler wollen das Paarzeitfahren behalten" führte zur Reaktion der Verbände: FT Neumünster richtet es aus am 09.06.2007.

Nur wie wird es sein, wenn die Beteiligung gering ist? Neumünster und Verband investieren viel Zeit in die Vorbereitung und Ausrichtung - da erwarten wir auch eine große Teilnehmerzahl. Es ist Sport der Spaß bringt und da ist doch nicht entscheidend, ob der Zweier nun weiter vorn oder hinten landet.

### Vierer - Mannschaftszeitfahren

Erstmalig bieten wir auch für die Nachwuchsklassen den Mannschaftsvierer an. Entstanden ist die Veranstaltung durch die Bitte der BDR-Jugend, in den Landesverbänden Wettbewerbe für die Vorbereitung der Deutschen Meisterschaft im Mannschaftsvierer zu veranstalten. Nach mehreren Anläufen ist es gelungen, in das Straßenrennen " Fiefbergen Rund " am 25.08.2007 diesen Wettbewerb zu integrieren. Die Ausschreibung kommt nächsten Dienstag bei rad-net. Dort ist dann die "Meldeliste geschlossen" für 4-er, weil die Trainer bereits 17 Mannschaften (vor-) gemeldet haben. Für die U17 und U19 wird es ein optimaler Test für die Deutsche Meisterschaft. Die U13 und U15 bekommt die Möglichkeit, sich auch einmal - auf abgesperrter Strecke - in dieser anspruchsvollen Variante des Zeitfahrens zu erproben. Lernen kann man dieses Teamfahren nur im echten Einsatz und "ruck zuck" sind die Altersklassen durchlaufen und die Bewerbung um einen Platz bei der DM wird für "erfahrene" Sportler Realität.

Und der Vierer hilft - auch bei anderen sportlichen Anforderungen ,  
wie aktuell beim "Fünfer"

### Fünfer - Mannschaftszeitfahren....

wohl nicht für alle im Angebot, erstmalig wird bei der "van der Falk- Mecklenburg-Rundfahrt , *Männer B-/C-Klasse Etappenfahrt* " ein Mannschaftszeitfahren über 59 km gefahren.

Ausser den vier Nordverbänden kenn ich keinen anderen LV der dieses umfassende Angebot seinen Sportlern bietet. Was spricht jetzt noch dagegen - Partner suchen und anmelden zum 09.06. Paarzeitfahren in Wasbek

Wolfgang Büttner

Mittwoch, 23. Mai 2007